

ド迫力かつスタイリッシュな
 コンプリートモデル

昨年発表された、国内ではオートバイ
 ロンサーに匹敵されたロリンサー
 のGクラス。通算3作目となる本作
 はこれまで以上にエグゼクティブ、か
 つフレッシュな内容となっている。
 今回の開発するのはG350dベ
 スのコンプリートモデル。ロリンサ
 ージャパンではドイツ本国で製作し
 たコンプリートモデルを輸入してお
 り、日本だけでなくドイツ本国で設
 定されるオフショアパーツにも対応
 しているのが特徴。しかも完璧な本
 国モデルであるにも関わらず、ナビ
 は日本仕様となっているあたり、ロ
 リンサージャパンの實力が伺える。

純正のオートバイファンゲートを追加に
 渡すロリンサーはまさに圧巻。その
 足もとには設置型インチモデルのR
 5.10が取められ、ノーマル車高とは
 思えないほどのスタイリッシュの良さを
 際立たせた。当然、このオートバイ
 ファンゲートとの一体感を高めたフ
 ロントバンパーも専用設計されてお
 り、左右に大きな開口部を持つ角は
 つたデザインを採用する。バンパー
 本体にはオフロードイメージを
 引き出すカード状の意匠が与えられ
 、「メタルプレート」のアルレンジによっ
 てGクラスに相応しい硬質感も大きな
 特徴となっている。過去作と比べて
 全方位にロリンサーアップを果した
 3作目だが、だからといって野暮
 にならず、スタイリッシュなライン
 を守っているあたりはさすがロリン
 サー。コンプリートカーのみならず
 従来のロリンサーの家紋も、洗練の
 的となること間違いない。

Lorinser [ロリンサー]

大地をしっかりとつかむ四肢。
 質実剛健さを力強く打ち出す

コンプリートカーの証であるロリンサーの家紋が輝く、
 フラント3作目となるGクラス。圧倒的なスケールで描かれた
 ボディキットは、街の視線を釘付けにする。

※ロリンサージャパン ☎06-6830-3555 www.lorinser.co.jp/
 PHOTOSTEX社/清野浩之

- SPC**
- フロントスポイラーPTS ¥480,000+税
 (※要Lorinser Fファンゲート)
 - ステンレスパネル ¥50,000+税
 - (※Lorinser スポイラー用)
 - フロントグリル for Lorinserロゴ ¥160,000+税
 - リアスカート ¥360,000+税
 (※要Lorinser Rファンゲート)
 - テールライトカバーセット ¥130,000+税
 - サイドスカートセット for Long ¥235,000+税
 - フロントフェンダーセット ¥310,000+税
 (※要Lorinser Fスポイラー)
 - リアフェンダーセット ¥290,000+税
 (※要Lorinser Rスポイラー)
 - ドアパネルセット for Long ¥565,000+税
 - リアルーフスポイラー ¥125,000+税
 - スベアタイヤカバー ¥180,000+税
 - リアマフラー Long ver. ¥910,000



現在、GクラスGクラスサイズの異なる
 21インチモデルのRS10を装備。重車級チ
 ャイを受け止める軽量高剛性リフレックスモデルだ



物販に合わせたロリンサーのロゴが入ったスベ
 アタイヤカバーも装備。存在感の大きさをアイ
 テムだけに、取り取り入れた。



W463 G-class G60L



コンプリートカーの証としてヘッドレストや
 アームレストにはロリンサーの家紋が配付し
 ました。さらなる上質感を演出している。



ファンゲートのサイズに合わせて設計されたど
 うもサイズのフロントバンパー。メタルプ
 レートの美しいGクラスにマッチする。



開口部を大きくしたフロントグリルにはロ
 リンサーのエンブレムが装着される。コンプ
 リートの家紋はコンプリートモデルの証しだ。



高級な素材で製作されたオートバイ
 ファンゲートは長さ約160cm。マフラーは
 もちろん、重り多量した形状が同様のだ。



ファンゲートのネジ回りに合わせたサイズの
 サイドステップも用意。左右出しのク
 ickになる専用マフラーもインパクト抜群だ。

